

# DeFever 49 Pilothouse



**Pris: SEK 1.695.000**

Byggd: 1988  
Hemmahamn: Fuengirola,  
Spanien  
Längd: 14,68 m  
Bredd: 4,30 m  
Djupgående: 1,50 m  
Displacement: 22000 kg  
Motor: Ford Lehman SP 135  
Motorstyrka: 2 x 135 hk  
Motortimmar: 363 h  
Marschfart: 8 knop  
Maxhastighet: 9 knop  
Hytter: 2 + 1  
Bäddar: 5 + 2  
Toaletter: 3 (2 elektriska,  
med färskvattenspolning)  
Bidéer: 2  
Duschar: 2  
Bränsletank: 4500 L  
Vattentank: 1650 L  
Septitank: 250 + 60 L

Denna Defever 49 Pilothouse har legat i Fuengirola i Spanien de senaste fem åren, där den enbart använts som en "semestervilla" under vintern. Båten har sedan 2016 uppdaterats för drygt en miljon kronor med bland annat nytt Mastervolt-landströmssystem, nytt SeaCross-navigationsystem och en 50-tums Sony-TV med hiss-system, subwoofer och soundbar. 2020 byttes batterierna till akter- och bogpropellern med två års garanti, och båten fick två nya eltoaletter med färskvattenspolning.

DeFever 49:an kombinerar en elegant cruising-layout med en robust konstruktion och går mjukt även i grov sjö. Elegant teakinredning med midskepps Owners cabin, rymlig salong med stort välutrustat pentry och massor med stuvutrymme. Båten är en mycket komfortabel och rymlig cruiser som är uppgraderad och väl underhållen.



# Nytt och uppdaterat

## 2016

- Helt nytt landströmssystem, Mastervolt
- 220V- och 12V-uttag i salongen och vid styrplatsen
- SeaCross navigationssystem, Windows-baserat, med vindmätare, AIS, radar och ekolod
- EPIRB, två sändare
- NCL Weather NASA, meteorologiska uppgifter
- Ny Icom VHF-antenn
- 3 nya kameror; babord, styrbord och akterut
- Ny dusch på akterdäck
- Ny targabåge
- Förbättrade rostfria stöd till badplattform och targabåge
- Ny lanternmast
- Antik engelsk marinkompass till styrhytten
- Ny förarstol i styrhytten
- Nya solskyddsfilmer i styrhytten
- 50" Sony-TV med hissystem i eget skåp, subwoofer, soundbar och fjärrkontroller
- Ny extra kylbox till pentry, nedstänkt
- Ny bidédusch och tvättfat till salongens WC
- 250 l extra septitank, mätare och tömningsventiler (däckstömning)
- Nya trappor till motorrummet
- Nya gummidynor till motorn och komponenter för att minska axelvibrationer, axlarnas linjering kontrollerad

## 2017 & 2018

- Nya förtöjningspollare, 8 st
- Service och upprustning av värme/luftkonditioneringssystem

## 2019

- Bottenmålad med giftfärg
- Service av autopilot
- Nytt maskineri till kylskåpet
- Ny kontrollpanel till Eberspächer-värmare
- 2 nya dörrar till akterkapellet

## 2020

- 2 nya eltoaletter
- 2 nya batterier till bogpropellern, 2 års garanti
- 2 nya batterier till akterpropellern, 2 års garanti
- Service av Eberspächer-värmare och Westerbeke-generator
- Påfyllning av olja till styrsystemet
- Yttre trädelar nylackerade



## Övrig utrustning

### Inredning & indelning:

- Flybridge med styrplats
- Styrhus med soffa och bord
- Owners cabin, förpik med 1 extra bädd samt en extrahytt med en liten koj

### Pentry:

- 4-lågigt gasolkök, Eno
- Dubbel diskho
- El-kylskåp Waeco RPD-190 (2004, nytt maskineri 2019)
- Frys Waeco RPD-190 (2004)
- Microvågsugn

### Nautiska instrument:

- Autopilot Raypilot (2013)
- Ekolod med slav
- Dubbla kompasser
- Radar Raymarine 4 kW digital
- Kartplotter med slav, Raymarine E 120 x 2
- VHF
- Logg med slav
- GPS
- AIS klass B (2009)
- Raymarine CCTV-kamera i motorrum
- Satellittelefon Iridium, inbyggd (2009)

### Överdrag & presenningar:

- Flybridgekapell, nytt 2010
- Akterkapell
- Bimini-top, ny 2013

### Teknisk utrustning:

- Landströmsanslutning
- Sökarljus Jabsco, med fjärrkontroll
- Däcksspolning
- Vindrutetorkare, 3 st
- Gasvarnare
- Automatisk eldsläckningsanläggning
- Elektrisk ankarvinsch i fören 80 m kätting
- Tryckvatten
- Bogpropeller Sleipner TP155 (2003) med fjärrkontroll

- Häckpropeller Sleipner TP 155 (2003) med fjärrkontroll
- Värmare Eberspächer D10W (2009) + vattenburen värme med termostat
- Varmvattenberedare 60 liter (2010)

### Tillbehör:

- Utombordare Honda BF 2,3 hk
- Gummibåt
- Livflotte
- Tvättmaskin + torktumlare UPO (2010)
- Badplattform med dusch varmt/kallt + badstege
- Landgång
- Dävert
- TV-antenn Glomex (2009)
- Radio + CD-spelare
- Sittbrunnsbord i teak (2011)
- Signalhorn
- Larm C-Pod
- Elektrisk handdukstork, vattenburen
- Soldynor
- Dynor i hela båten från 2004
- Resår madrass i Owners cabin (2010)

### Kontakta mäklare:

Lennart Löfkvist  
E-post: [lennart@navark.se](mailto:lennart@navark.se)  
Telefon: 042-14 40 50  
Kontoret: [info@navark.se](mailto:info@navark.se)

