

Nauticat 40 nr 66 till salu

Nauticat 40 Pilothouse (12 x 4 meter, djupgående 1,8 m, displacement ca 13,5 ton) är konstruerad av Sparkman & Stevens med tanke på komfortabla resor under segel eller motor. Byggt 1991. Den ger ett rymligt intryck med ståhöjd i hela inredningen.

Nationalitetscertifikat.

Båten är inmätt av Sjöfartsverket och är registrerad med Call sign SFC-8275. Båten är inmomsad i EU och inte belastad med några lån.



Stor- och mesanmast, från Seldén, storsegel på rulle. Inre försegel självslående. Bägge förseglen på rulle. Northsegel. Däcksbelysning i båda masterna
2 elektriska Harken selftailing skotwinchar.



Teakdäck underhållet med nåtning och pluggbyten vid behov. Ventilatorer bytta 2020.



Lofrans ankarspel, 35 kg CQR-ankare med 50 meter galvad kätting. Ankarspelet kan även användas som förhållningsspel. Fortressankare med 2 m kätting och lina.





Badbrygga med stega



Fast vindruta med sprayhood



Kraftig avbärarlist, bra vid slussning och i lite större hamnar med avfendring av gamla bildäck. Dessutom bra som steg midskepps vid låga bryggor. (syns i bild vid aktern)

Inombords

Längst förut ligger kättingboxen och där står de två gasolterna i komposit, ny regulator (2022). Där är det installerat en kran med sjövattnen för spolning av ankarkättingen. Den slangen kan skarvas för spolning av däck.



.....och ett litet skrivbord. samt förvaringsutrymmen.

Under kojerna är bogpropellern.

Akter därom en hytt med 3 kojor...



Vidare akteröver ligger pentryt om babord, med 2-lågig gasolspis med ugn, bänkytor i Solid Surface (samma som Corian, installerad 2019) diskhoar, varmt och kallt färskvatten, kylskåp med frysack och en micro (230 V). Gaslarm. Två tankar för färskvatten ca 700 lit.



Bredvid pentryt om styrbord en toalett med duchutrymme, ny durkbeläggning med däckskork (2020)



I salongen finns om babord en u-soffa med plats för 5 personer vid bord. Dynor i salong bytta.



Om styrbord i salong, kartbord med dimbar kartbelysning (vit/röd) den invändiga styrplatsen och instrument för logg, lod och autopilot samt B&G v7 navigator (fristående).

I salongens akterkant nedgång till aktre hytt med en dubbelkoj (Spiralmadrass), en soffa och ett skrivbord.



På hyttens styrbordssida en toalett kopplad till toalettank (ny 2019). Ny durkbeläggning i däckskork (2020)

Bägge toaletter bytta under senare tid.

Under dubbelkojen finns, akterifrån räknat: Hydraulstyrning, septictank med pump och kran för att välja tömning till landstation eller till sjön. I förkanten under kojen är AC monterad för kylning av denna aktre hytt.

Navigationsutrustning

Ett nätverk med Raymarine instrument (förmodligen installerat 2005)



På babordssidan i sittbrunn. Raymarine RL80C plotter med radar, Autopilot, VHF och vindinstrument. VHF med DSC, kopplad till högtalare och med mistisignalfunktion. Sladdstyrd fjärrkontroll

Logg och ekolod vid kartbord.

Tridatainstrument i sittbrunn (kan presentera värden från flera instrument)

Särskild MOB-knapp

Fluxgatekompass

Kartbord med dimbar kartlampa (röd/vit) Ett stort antal sjökort, mer eller mindre aktuella.

Hydraulstyrning, SeaStar med ratt både ute och inne, kopplad till autopiloten.

USB-uttag i sittbrunn, kan t.ex. användas för padda med navigationsprogram

Signalhorn i stormasten, knapp på styrpediestalen

Fusion radio (2019)

Handhållen VHF.

Räddningsflotte för 6 (ompackad 2017)

Gummijolle

Rattens placering på det höjda akterdäcket, motorreglaget och bogpropellerreglagets placering på var sida om styrkompassen (Suunto) ger god överblick vid manövrer.



Motor mm.

Volvo D2-75, installerad hösten 2017, med hydrauliskt backslag, Kobelt reglage och flöjlände Max-prop. Gångtid omkring 675 tim, kontinuerligt servad enligt servicebok. Racorfilter.

I maskinrummet finns handlänsypump, duchlänsypump, färskvattenpump, sjövattenpump och automatisk länsypump, alla bytta under senare tid.

Batterier AGM 400 AH + startbatteri.

Varmvattenberedare, värmd av kylvatten eller 230 V, (2011)

Dieseltankar rostfria 130 + 200 lit, installerade (ca 2011)

Färskvattentankar, rostfria ca 700 lit totalt.

Värmare Webasto 5,5 KW (2015)

Bottenkranar bytta omkr 2012 (alla utom för 2 handfat).

Inverter 230 V. 1000W

Anslutning för landström.



På babordssidan i maskinrum: dieseltank, förbrukarbatterier och varmvattenberedare

